

Verksamhetsberättelse för Stäkets Motorbåtssällskap, SMS, verksamhetsåret 2021--22

Styrelsen för SMS avger härmed verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1 november 2021 – 31 oktober 2022.

Organisation

Stäkets Motorbåtssällskap, SMS, är en ideell allmännyttig förening i form av en båtklubb, som är medlem i Saltsjön-Mälarens Båtförbund, i sin tur anslutet till Svenska Båtunionen, SBU. Klubben är grundad 1930.

Klubben är organiserad utifrån en styrelse med ett antal nyckelfunktioner utsedda. Dessa är, utöver de i föreningsverksamhet sedvanligt formella, även hamnkaptén, driftchef och miljöombud. Under styrelsen kan särskilda arbetsgrupper, utskott etc. skapas utifrån behov.

Styrelsen

Styrelsen har genomfört 10 protokollförda styrelsemöten under verksamhetsåret samt föreningsstämma i december 2021.

Styrelsen har under verksamhetsåret bestått av:

Johan Hård af Segerstad, ordförande,
Stefan Andersson, miljöombud, vice ordförande
John Eriksson, sekreterare,
Åsa Söderbergh, kassör,
Nils Lööf, hamnkaptén,
Marcel Braeken, driftansvarig,
Ulf Rockström, ledamot.

Revisorer:

Hans Sternås, ordinarie revisor,
Björn Stålhuvud, revisorsuppleant.

Valberedning:

Robert Strand sammankallande.

Medlemmar m m

Per den 2021-11-01 hade SMS 177 medlemmar, 2022-10-31, 156 medlemmar. 8 st nytillkomna, 10 st upphörda medlemmar på egen begäran, 19 st uppsagda på grund av ej betalat aviserade avgifter för 2021. I sällskapet finns 3 st hedersmedlemmar 1st familjemedlem och 55 st passiva medlemmar. Sällskapets båtbestånd den 2022-10-31 var: 59 motorbåtar, 32 segelbåtar, 2 motorseglare, 1 kajak, och 1 vattenskoter. Bryggplatsantalet uppgår till 84 st.

Verksamhet

När den verkliga båtsäsongen inleddes det här verksamhetsåret kunde den trista pandemiperioden äntligen förpassas till historien, och det mesta kunde återgå till vanliga rutiner. Något som bland annat innebar ett fysiskt medlemsmöte i samband med sjösättningen i slutet av april.

Tyvär kunde inget sjösportläger för ungdomar genomföras i år. Förhoppningsvis ska sjösportlägret vara tillbaka igen 2023.

Intresset för båtliv är fortfarande stort och klubben har upplevt ett högt tryck på medlemsansökningar och förfrågningar om verksamheten.

Aktiviteten på klubbområdet har varit omfattande som vanligt. Och mycket ideellt arbete har utförts av medlemmarna i syfte att förändra, reparera och förbättra anläggningen.

Området har också besökts av allmänhet, men kanske inte i fullt lika stor utsträckning som vanligt.

Kommunens pågående parkprojekt har inneburit en minskad tillgänglighet till området. Och även lägre "trivsselfaktor".

Det här har varit det första verksamhetsåret med de uppdaterade avtalen för markarrende och lokalyror. Det är styrelsens uppfattning att medlemskollektivet i allt väsentligt tagit till sig och accepterar de nya villkoren, som bland annat innebär en förändrad kostnadsbild. Det positiva i sammanhanget är att klubbens långsiktiga inriktning kan garanteras genom att de nya avtalen löper om 10 år, med förlängningar om 10 år i taget. Något som ger "arbetsro" för styrelsen och öppnar upp för mer omfattande investeringar, exempelvis i förbättrad brygg-/kajanläggning.

Klubben – och dess medlemmar – påverkas givetvis av dels kommunens pågående parkprojekt, som kommer att innebära en ny gestaltning för delar av området, dels av Trafikverkets bro-/vägprojekt som innebär en hel del byggtrafik och andra störningar. Bland annat har båda projekten medfört försämrade möjligheter till parkering av bil för klubbens medlemmar.

Ett samråd har genomförts av Järfälla kommun avseende ny detaljplan för områdena närmst utanför klubbens, vid Enköpingsvägen och det som brukar kallas "Thulins tomt". Här kan viss ny bebyggelse bli aktuell på sikt, men den faktiska utformningen och omfattningen är inte fastställd i dagsläget.

Ingen entreprenörsdriven verksamhet har bedrivits vid tidigare sjömacken/restaurangen (Stäkets skeppshandel) sedan konkursen 2021. Istället har klubben förfogat över delar av anläggningen som kunnat upplåtas som "gästbrygga" för besökande båtar.

Och så det viktigaste av allt – ett omfattande och rikt båtliv har kunnat möjliggöras för klubbens medlemmar, något som tagit sig många olika uttryck. Allt från "bryggsegling" och umgänge i hemmahamnen, till långseglingar och äventyr betydligt längre bort!

Drift

Ett av båtclubbens nyckelområden är det som i dagligt tal kallas drift. Det är en viktig och central funktion för att klubben överhuvudtaget ska kunna fungera. Hit räknas sådant som fastighetsskötsel, vägar, el, vatten och avlopp, allmänt underhåll, renovering, om- och tillbyggnader m m.

Under verksamhetsåret har ett flertal arbetsinsatser utförts i anslutning till den nedlagda sjömacken, så att den har kunnat användas som gästbrygga för besökande båtar och som en förlängning av hamnen, samt även utgöra en trevlig sittplats bredvid vattnet.

Klubbens ethernet-nätverk har byggt ut till sjöstugan och ett solskydd har monterats. En ny utomhusdusch har byggts. Bland flera renoverings- och förbättringsprojekt under verksamhetsåret kan nämnas: städsåp i sjöstugan och sittbänk i trädgården.

Efter många incidenter med klubbens elnät, orsakade av kommunen i samband med det pågående parkprojektet, har en fullständig kontroll gjorts på installationen. I slutet av säsongen togs alla buskar i hamnen på östra sidan bort för att ge en bättre utsikt över båtarna. Boj-teamet har utfört många insatser inom ansvarsområdet.

Mycket för klubben värdefullt arbete har utförts men ännu mer kan göras om fler medlemmar deltar aktivt i arbetskvällar och projektarbete. Systemet med bryggvärdar har fortsatt under den egentliga båtsäsongen. Systemet har utvecklingspotential för en bättre funktion.

Hamn och varv

En viktig funktion inom båtclubben, och som leds av klubbens hamnkaptan, är hamn och varv. Här organiseras allt som har att göra med fördelning och skötsel av varvs-, kaj- och trailerplatser samt sjö- och torrställning. En betydande del omfattar att på åretruntbasis se över och upprätthålla aktuella register för ovan olika kategorier av båtplatser samt att administrera kölista för båtplatser.

En arbetsuppgift som på senare år blivit allt mer framträdande är att tillse att klubbens båtbestånd svarar upp mot de miljöregler som gäller avseende förekomst av giftig bottenfärg. En inte alltid helt enkel uppgift att lösa då det sker en kontinuerlig förändring av klubbens båtbestånd. Båtplatsköen omfattar för närvarande 26 båtar och de flesta som söker plats och medlemskap har ofta så kallade styrepulpetbåtar. Klubben har för närvarande inga lediga platser, det är till och med överbelagt. Totalt 84 platser.

Ett antal nya båtar har tillkommit och en båtottenmätning har skett av dessa den 11 oktober. Ett antal båtplatser har fördelats under året och vissa omflyttningar har skett för att utnyttja kajer och båtplatser så optimalt som möjligt. Ett antal bojar har också bytts och/eller justerats.

Hamngruppen har jobbat med Y-bomsprojektet och besökt klubbar som velat sälja begagnade bommar. Tyvärr gick inte någon av dessa affärer i lås, men klubben jobbar vidare med projektet. Sjösjättning var den 24 april med 42 båtar, 6 st i egen regi tidigare.

Torrsättning var den 2 oktober med 46 båtar, 6 st i egen regi senare.

Klubbens arbete med torr- och sjösättning är väl fungerande och organiserat. Mycket tack vare värdefulla insatser av Robert Marklund vid dessa tillfällen. Arbetsmodellen medför hög kvalitet och säkerhet i arbetet, med tydlig ansvarsfördelning, något som gör att dessa arbetspass löper smidigt. Tillgängligheten av södra bryggan har varit reducerad med anledning av kommunens sanering och ombyggnad av gräsytan i anslutning till bryggorna.

Tyvärr har klubben inte heller detta år varit förskonad från brott. Det har förekommit båttölder, motorstölder och till och med trailer har stulits. En beklaglig utveckling. Ett försök till stöld av större segelbåt har också skett.

Ett antal främmande båtar har upptäckts på vavsplanen, dessa har skyltats upp med uppmaning att kontakta styrelse samt har polisanmälts. Kontakt togs också med grannbåtsklubbarna och till slut togs båtarna bort.

Klubben har haft ett antal gästliggande båtar under säsongen, bland annat en tysk seglare som låg en månad.

Per den 31 oktober hade klubben 5 st lediga kajplatser och 16 st i kö.

En skyddsronde utfördes den 23 oktober i enlighet med "Egenkontroll av hamnar för fritidsbåtar", SBU. Ett antal kvarglömda bryggampar upptäcktes. Vederbörande båtplatsinnehavare kontaktades via mejl för åtgärd. I övrigt bedömdes god ordning råda på området.

Miljö

SMS bedriver sedan flera år ett målmedvetet miljöarbete. Hörnpelare i SMS miljöplan är:

- Tydligt medlemsansvar (att varje båtägare ansvarar för sitt avfall ökar medvetenheten).
- Styrelsefokus (miljöansvarig är en särskilt uttalad roll inom styrelsen, miljöfrågor finns med som en fast punkt på dagordningen vid styrelsemöten och ordinarie föreningsstämma).
- Samarbete med Järfälla kommuns miljöansvariga och andra närliggande båtklubbar.
- Information till medlemmar (via hemsida, föreningsstämma, andra medlemsmöten, utskick, anslag vid klubbområdet samt miljöronder).
- Investeringar (VA, suganläggning för tömning av båttoaletter, andra sanitära anläggningar, framkörningskostnad för mätning och inventering av gifthalter i medlemsbåtars bottenfärglager, länsar för sanering av utsläpp till vatten, markanalyser, m m).

Järfälla kommuns miljöenhet har under 2022 inte utfört en generell miljöinspektion hos SMS. Sedan tidigare har en handlingsplan för att eliminera användning av giftiga bottenfärger upprättats av SMS och godkänts av Järfälla kommun, vilken de under året begärde en uppföljning av.

Kravet är att samtliga båtar som förvaras på SMS område inte ska innehålla giftiga bottenfärger. Samtliga båtar tillhörande SMS medlemmar som förvaras vid kaj eller varv ska ha genomfört godkänd mätning enligt XRF-metoden. Dessutom ska sanering ombesörjas av respektive medlem inom gällande tidsram vars båt uppnår de för närvarande gällande gränsvärdena och redovisas styrelsen. Under året har ytterligare 9 båtar mätts. Sammanlagt sedan första mätningarna gjordes 2018 har samtliga cirka 90 båtar med överskridande biocidhalter sanerats eller lämnat klubben.

För nytillkomna båtar med förvaring på land eller vid kaj gäller att motsvarande mätning och sanering är genomförd inom ett år. För helt skrovrena båtar ska medlem intyga detta på särskilt dokument och tillsända styrelsen. Båtar, befintliga såväl som nya, som inte uppfyller kraven enligt dessa föreskrifter kommer inte att tilldelas plats vid kaj eller varv under kommande säsong.

Det är respektive medlems ansvar att ombesörja borttagning av färg i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter. Godkända metoder för uppsamling och bortforsling av färgrester skall användas. Sanering av tennhaltiga bottenfärger får ej ske överhuvudtaget på SMS område.

Tidigare utförda markprover på varvsplanen för att identifiera eventuell förekomst av gifter i ytlagret visar att SMS varvsplan innehåller föroreningar som överskrider riktvärdena för mindre känslig markanvändning för bland annat bly, koppar och zink, samt halter av tennorganiska föroreningar som kan innebära hälsorisker för människor som vistas inom området. För närvarande finns inga beslut på eventuell sanering av varvsplanen, men tydlig skyltning skall finnas för att upplysa allmänheten. Nya mätningar kan komma att genomföras under 2023.

Miljöskyddsronder för att kontrollera och åtgärda miljöhanteringen inom SMS har genomförts av styrelsen. SMS miljöpolicy delges löpande till alla nya medlemmar. Den finns tillgänglig via klubbens hemsida samt anslagen på klubben anslagstavlor.

På föreningsstämman samt på medlemsmötet i samband med sjösättningen informeras om klubbens miljöpolicy och regler som en separat och årligen återkommande punkt.

Sett till att området är öppet och populärt för allmänheten att besöka, och det extra underhåll och kontroll som det kräver, bedömer styrelsen att miljöarbetet i klubben fungerar väl och att medlemmarna tar gemensamt ansvar för att värna miljön på och omkring SMS klubbområde.

Samarbeten

Klubben har löpande kontakt med politiker och andra beslutsfattare inom Järfälla kommun, i huvudsak med syfte att säkerställa klubbens möjligheter till fortsatt nyttjande av Stäketfläcken för sin marina verksamhet året runt.

Regelbundet utbyte på styrelsenivå sker med grannklubben, Stäkets Sport & Fiskevårdsförening, SSF. Samt även med grannklubbar i Järfälla och Upplands Bro kommuner, inom det så kallade samverkansprojektet ”Båtsamverkan 0758”.

Kommunikation

SMS har idag som huvudstrategi att använda digitala kanaler för kommunikation med medlemmarna. Fördelarna med detta är uppenbara: Det går snabbare, är enklare och billigare än att kommunicera via traditionella – pappersburna och/eller postala – kanaler. Idag nås huvuddelen av medlemmarna via e-post. Men fortfarande finns där medlemmar som inte anmält aktuell e-postadress till styrelsen. Av det skälet så kompletteras alltid kommunikationen med traditionella metoder vid behov.

Klubben är ansluten till Svenska Båtunionens, SBU, administrativa system, BAS, för hantering av medlemsregistrering, informationsutskick och aviseringar av avgifter etc.

Klubben har vidtagit, och till medlemmarna kommunicerat, åtgärder i enlighet med dataskyddsförordningen, GDPR.

En digital kommunikationstjänst – Coboats – används sedan flera år tillbaka. Tjänsten fungerar som ett slutet digitalt nätverk där viktig information och händelser snabbt kan kommuniceras till såväl enskild medlem, som hela medlemskollektivet. Ju fler som ansluter sig, desto effektivare blir nyttjandet. Coboats blir allt mer av huvudkanal för snabb och effektiv medlemskommunikation, tjänsten omfattar numera bland annat kalendarium och information i samband med arbetskvällar. Som komplement finns även en så kallad grupp på Facebook, där alla medlemmar kan anmäla sig och få snabb information samt dela bilder och upplevelser.

Klubben förfogar över ett väl fungerande wifi-nätverk som täcker huvuddelen av klubbområdet. Nätverket medger snabb datoruppkoppling och kommunikation för olika ändamål.

Ekonomi m m

Båtklubbens ekonomi har i allt väsentligt utvecklats enligt plan. För närmare uppgifter kring ekonomin hänvisas till handlingar som omfattar resultat- och balansräkning, revisionsberättelse samt budget.

Utblick framåt

En båtklubb får aldrig slå sig till ro och som organisation vara ”nöjd”. Det viktiga är att ha en utmejslad färdväg – och att gå den framåt! Klubbens uppdaterade avtal för arrenden och lokalhyror lägger grunden för en bra framtid där långsiktiga satsningar och investeringar kan möjliggöras. För att klubben ska vara relevant för medlemmarna, både idag och i morgon, gäller det att medlemserbudet går i takt med tiden och samhällets utveckling i övrigt.

För båtklubben kan det konkret innebära investeringar som kraftigt förbättrar brygg-/kajanläggning och annat som underlättar medlemmarnas möjligheter att bedriva ett båtliv med hög tillgänglighet och kvalitet. Säkerhetsaspekter blir allt viktigare, då det tyvärr konstateras att inbrott i båtar och tillgrepp av utrustning är en del i vardagen. Andra delar i medlemserbudet kan på sikt vara ”båtpool” där båtlösa medlemmar kan låna båt och pröva båtlivet under vissa förutsättningar. Ungdomsverksamhet och utbildning är andra områden att utvärdera och utveckla. Liksom eskaderverksamhet, tävlingar och andra sociala aktiviteter.

Miljöfrågorna är en annan utmaning, där klubben noga följer utvecklingen inom såväl regelverk som materialforskning och produktutveckling för att kunna möta framtidens miljökrav, och samtidigt bidra till att båtlivet blir hanterligt för båtägare och medlemmar. Ökade krav på miljöåtgärder kan komma att driva kostnader för klubben.

SMS är idag en ekonomiskt stabil och välmående båtklubb. Men även om medlemstillströmningen är god och konstant, kan det finnas skäl att hitta former för att attrahera fler yngre personer till båtlivet. Detta är en fråga som hela det organiserade båtlivet, med Svenska båtunionen i spetsen för närvarande brottas med.

För samtliga klubbens utmaningar, menar styrelsen, att det är av största vikt att en god och stabil ekonomi eftersträvas. Det är styrelsens ambition att klubbens ekonomiska förvaltning ska återspegla detta synsätt, och det är styrelsens förhoppning att medlemskåren förstår och accepterar detta faktum för klubbens långsiktiga fortlevnad.

Tack

Styrelsen för SMS ber att få framföra sitt stora tack för allt arbete som nedlagts av båtklubbens medlemmar på olika sätt.

Stäket, i december 2022

*Johan Hård af Segerstad,
ordförande*

*Stefan Andersson,
miljöombud, vice ordförande*

*Nils Lööf,
hamnkaptän*

*John Eriksson,
sekreterare*

*Marcel Braeken,
driftchef*

*Åsa Söderbergh,
kassör*

*Ulf Rockström,
ledamot*