

# Verksamhetsberättelse för Stäkets Motorbåtssällskap, SMS

## Verksamhetsåret 2022—2023

Styrelsen för SMS avger härmed verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1 november 2022 – 31 oktober 2023.

### Organisation

Stäkets Motorbåtssällskap, SMS, är en ideell allmännyttig förening i form av en båtklubb, som är medlem i Saltsjön-Mälarens Båtförbund, i sin tur anslutet till Svenska Båtunionen, SBU. Klubben är grundad 1930. Klubben är organiserad utifrån en styrelse med ett antal nyckelfunktioner utsedda. Dessa är, utöver de i föreningsverksamhet sedvanligt formella, även hamnkapten, driftchef och miljöombud. Under styrelsen kan särskilda arbetsgrupper, utskott etc. skapas utifrån behov.

### Styrelsen

Styrelsen har genomfört 10 protokollförda styrelsemöten under verksamhetsåret samt föreningsstämma i december 2022.

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordförande - Åsa Söderbergh

Miljombud/vice ordf) - Stefan Andersson

Kassör - Gunnar Rydwick

Sekreterare - John Eriksson

Hamnkapten - Nils Lööf

Driftschef - Patrik Brynielson

Ledamot/IT - Anton Gustavsson

Revisorer:

Hans Sternås, ordinarie revisor

Björn Stålhufvud, revisorsuppleant.

Valberedning:

Johan Hård (sammankallande)

Marcel Braeken

### Medlemmar och båtbestånd

På årsmötet 7:e dec 2022 deltog 24 medlemmar inklusive styrelsen. Antal medlemmar vid årets början var 156 st och vid årets slut 149 st. Under året lämnade 20 st och det tillkom 13 st varav 6 ungdomar. Johan Hård utsågs till hedersmedlem.

I sällskapet fanns 3st hedersmedlemmar och 50st passiva medlemmar.

Sällskapets båtbestånd 31/10 2023:

70 motorbåtar  
34 segelbåtar  
2 motorseglare  
Bryggplatsantalet uppgår till 84st +1st bojflotte

## Verksamhet

I en tid då allt fler lämnar ideell verksamhet till förmån för betallosningar, är det härligt att se den starka klubbkänsla som finns i Stäkets Motorbåtssällskap. Den visar sig både i den hjälpsamhet medlemmar visar mot varandra vid båtproblem, men också i hur hela klubben rycker i när stängsel ska sättas upp, bryggor behöver lagas eller diken grävas för att dra nya nätverkskablar. Det är fint att vi har vår egna "klubbholme" i form av Sjöstugan där medlemmar kan umgås på ett avslappnat sätt, den flitigt utnyttjade bastun och även spontana tillfällen för samtal på bryggor och varvsplan. Även utbildningsverksamheten har positivt bidragit till nya kontakter, förutom den ökade nautiska kompetensen.

Kommunens parkprojekt har skridit vidare, och mer kommit in i en fas av genomförande. I parken vid södra bryggan finns nu bänkar, klubbens flaggstång är tillbaka, och nya gångvägar har dragits. I samarbete med kommunen har klubben nya elstolpar, belysning och el till södra bryggan. Bommar har satts upp, som tas i drift när brobygget är klart. Även den gamla sjömacken är nu riven, och ett skelett av bryggan återstår. Klubben har även satsat på instängsling av vinteruppläggnings, för att kunna höja säkerheten med hjälp av kameror. Många medlemmar har arbetat hårt med genomföra stängsling, nätverksdragning m.m. nu när möjlighet till det har öppnat sig.

## Hamn och varv

En viktig funktion inom båtklubben, och som leds av klubbens hamnkaptan, är hamn och varv. Här organiseras allt som har att göra med fördelning och skötsel av varvs-, kaj- och trailerplatser samt sjö- och torrsättning. En betydande del omfattar att på åretruntbasis se över och upprätthålla aktuella register för ovan olika kategorier av båtplatser samt att administrera kölista för båtplatser.

Båtplatskönen omfattar för närvarande 20 båtar och de flesta som söker plats och medlemskap har ofta så kallade styrepulpetbåtar. Klubben har för närvarande enbart ett fåtal lediga platser för styrepulpetbåtar. Ett antal båtplatser har fördelats under året och vissa omflyttningar har skett för att utnyttja kajer och båtplatser så optimalt som möjligt. Ett antal bojar har också bytts och/eller justerats.

Hamngruppen har jobbat med Y-bomsprojektet, som för nuvarande är nedprioriterat pga andra brådskande uppgifter.

Någon vecka innan sjösättningen backade en pråm från brobygget in och knäckte tre stolpar och skadade norra bryggan, som måste fixas innan sjösättningen. Elon monterade ett elskåp vid vår grind med stor grop som hade försvårat för mobilkranen att ta sig ned. Dessutom fanns en husbåt liggandes vid sjömacksbryggan vilken dock flyttades dagen innan sjösättning. Allt hanns dock med till sjösättningen.

Sjösättning var den 24 april med 50 båtar, 14 st i egen regi vid annan tidpunkt. Torrsättning var den 7 oktober med 44 båtar, 23 st i egen regi vid annan tidpunkt. Klubbens arbete med torr- och sjösättning är väl fungerande och organiserat. Mycket tack vare värdefulla insatser av Robert Marklund vid dessa tillfällen. Arbetsmodellen medför hög kvalitet och säkerhet i arbetet, med tydlig ansvarsfördelning, något som gör att dessa arbetspass löper smidigt.

Tillgängligheten av södra bryggan har varit reducerad med anledning av kommunens sanering och ombyggnad av gräsytan i anslutning till bryggorna. Tyvärr har klubben inte heller detta år varit förskonad från brott. Det har förekommit båtstölder, motorstölder och till och med 2 trailers har stulits. En beklaglig utveckling.

Per den 31 oktober hade klubben 5 st lediga kajplatser och 14 st i kö. Totalt 84 kajplatser.

## Drift

Ett av båtklubbens nyckelområden är det som i dagligt tal kallas drift. Det är en viktig och central funktion för att klubben överhuvudtaget ska kunna fungera. Hit räknas sådant som fastighetskötsel, vägar, el, vatten och avlopp, allmänt underhåll, renovering, om- och tillbyggnader m m.

Under verksamhetsåret har ett flertal arbetsinsatser utförts på klubbens områden; I början av säsongen skadades pålar och delar av bryggan närmast nya Stäketsbron i samband med arbeten på denna, vilka reparerades i all hast innan sjösättning. Den nedlagda sjömacken har rivits av kommunen. Planerna och arbetet med att återbygga bryggan är i full gång, på övriga bryggor har översyn och reparationer pågått.

Bland flera renoverings- och förbättringsprojekt under verksamhetsåret kan nämnas: Södra bryggan har i samarbete med kommunen fått fem nya elstolpar vilket blivit ett stort lyft. Wifi-nätverket har kraftigt uppdaterats och det arbetet fortsätter.

Byggnation och målning av staketen på området. Tätning runt skorsten på klubbhuset. Montering av ny belysning på klubbhuset. Bastu/Sjöförrådet har fått nya läkt, reparation och måleri. I klubbhuset har nyckeltavlan fått uppmärkning, våra byggnader har fått namnskyltar för att underlätta att hitta rätt nyckel och navigering på området. Trädgården runt sjöstugan har tuktats, träd beskurits och gräsmattor hållits i fint skick. El till luftvärmepumparna dragits om. På varvsplan och vägar har arbetet med att lägga på grus inletts.

I slutet av säsongen monterades stängsel och belysning vid hamnplan för att bland annat minska stöldrisken.

Boj-teamet har utfört många insatser inom ansvarsområdet.

Systemet med klubbvärdar har fortsatt under den egentliga båtsäsongen. Systemet har utvecklingspotential för en bättre funktion.

På klubbens anslagstavla återfinns projektlista med projekt att beta av samt möjlighet att lägga till om man identifierat något som behöver fixas.

## Utbildning

Utbildningsverksamheten för vuxna har fått en nystart, och bidragit både till att höja klubbmedlemmarnas nautiska kompetens, men även bidragit till klubbkänsla och samhörighet. Sjösportlägret genomfördes också framgångsrikt, för att ge nya framtida båtälskare.

## Navigationskurs

Under 2023 var det dags att återuppta navigationsutbildningen i regi av båtklubben, efter önskemål från medlemmar och styrelse.

I maj genomfördes en kurs med fokus på förarintyg. Ett 15-tal medlemmar var med från starten, ett antal hoppade av under kursens gång av olika skäl. Kursen omfattade en introduktionsträff, fem ordinarie kurskvällar, en 'snabbpris', ett övningsprov samt ett provtillfälle. Några deltagare valde även att fokusera mot kustskepparintyg genom att läsa in de kompletterande delarna själva.

Totalt klarade 9 kursdeltagare förarintyget och 3 kustskepparen.

Kursen hölls i Stäkets bygdegård/gamla Stäketskolan. Kursledare var Johan Hård.

## Sjösportläger

På sommarens sjösportläger som genomfördes 19-22 juni deltog 6 ungdomar och lika många ledare(!). Ordinarie var John Eriksson, Anton Gustafsson, Gunnar Rydwick och assistent Igor Gustafsson. Åsa Söderbergh och en förälder var också med en dag. Vi seglade med några av klubbmedlemmarnas båtar och 2-kronan. En dag blev det motorbåt och bad i en vik. Maten lagade vi själva i sjöstugan. Tyvärr gick SMS segelbåts motor sönder första dagen så segelbåten blev inte använd.

## Miljö

SMS bedriver sedan många år ett målmedvetet miljöarbete. Hörnpelare i SMS miljöplan är: **Tydligt medlemsansvar** (att varje båtägare ansvarar för sitt avfall ökar medvetenheten och eliminerar avfallshantering inom området).

**Styrelsefokus** (miljöansvarig är en särskilt uttalad roll inom styrelsen, miljöfrågor finns med som en fast punkt på dagordningen vid styrelsemöten och ordinarie föreningsstämma).

**Samarbete** med Järfälla kommuns miljöansvariga och andra närliggande båtklubbar.

**Information** till medlemmar (via hemsida, föreningsstämma, andra medlemsmöten, utskick, anslag vid klubbområdet samt miljöronder).

**Investeringar** (VA, suganläggning för tömning av båttoaletter, andra sanitära anläggningar, framkörningskostnad för mätning och inventering av gifthalter i medlemsbåtars bottenfärglager, länsar för sanering av utsläpp till vatten, markanalyser, m m).

Tidigare utförda markprover på varvsplanen för att identifiera eventuell förekomst av gifter i ytlagret visade att SMS varvsplan innehåller föroreningar som överskrider riktvärdena för mindre känslig markanvändning för bland annat bly, koppar och zink, samt halter av tennorganiska föroreningar som kan innebära hälsorisker för människor som vistas inom området. Under verksamhetsåret erhöll SMS från kommunen ett Delegeringsbeslut om genomföra en ny kvalificerad mätning av marken på varvsplanen, samt vid förekomst av gifthalter över gränsvärden ge förslag på åtgärder. Ärendet överklagades av SMS till Länsstyrelsen inom föreskriven tid med motivering att klubben före 2021 aldrig arrenderat den markyta som delegeringsbeslutet avser, att andra verksamheter kan ha förorenat marken innan båtar förvarades på området, samt att båtägare har följt vid var tid gällande regler avseende tillåtna bottenfärger. SMS anser att det är markägaren Järfälla Kommun, som skall bekosta eventuella markundersökningar och andra eventuella framtida åtgärder. Länsstyrelsen har ännu inte haft tid att behandla ärendet.

Järfälla kommuns miljöenhet har under 2023 genomfört en miljöinspektion hos SMS. Förutom inspektion på plats inrapporterades klubbens Miljöplan, Handlingsplan för

bottenfärger, Avfallshanteringsplan, Miljöföreskrifter, Miljöinformation samt en ifylld checklista inför besöket.

Miljö- och bygglovsnämnden bedömde att SMS har goda förutsättningar att bedriva en tillfredsställande egenkontroll. Sedan tidigare har en handlingsplan för att eliminera användning av giftiga bottenfärger upprättats av SMS och godkänts av Järfälla kommun, vilken följdes upp vid inspektionen. Kompletterande uppgifter begärdes avseende Avfallshanteringsplanen utefter Transportstyrelsens uppdaterade föreskrifter, vilket har skickats in, men besked har ännu inte erhållits.

Miljöskyddsronder för att kontrollera och åtgärda miljöhanteringen inom SMS har genomförts av styrelsen. SMS miljöpolicy delges löpande till alla nya medlemmar. Den finns tillgänglig via klubbens hemsida samt anslagen på klubben anslagstavlor.

På föreningsstämman samt på medlemsmötet i samband med sjösättningen informeras om klubbens miljöpolicy och regler som en separat och årligen återkommande punkt.

Sett till att området är öppet och populärt för allmänheten att besöka, och det extra underhåll och kontroll som det kräver, bedömer styrelsen att miljöarbetet i klubben fungerar väl och att medlemmarna tar gemensamt ansvar för att värna miljön på och omkring SMS klubbområde.

## Kommunikation

SMS har idag som huvudstrategi att använda digitala kanaler för kommunikation med medlemmarna. Fördelarna med detta är uppenbara: Det går snabbare, är enklare och billigare än att kommunicera via traditionella – pappersburna och/eller postala – kanaler. Idag nås huvuddelen av medlemmarna via e-post. Men fortfarande finns där medlemmar som inte anmält aktuell e-postadress till styrelsen. Av det skälet så kompletteras alltid kommunikationen med traditionella metoder vid behov.

Klubben är ansluten till Svenska Båtunionens, SBU, administrativa system, BAS, för hantering av medlemsregistrering, informationsutskick och aviseringar av avgifter etc.

Klubben har vidtagit, och till medlemmarna kommunicerat, åtgärder i enlighet med dataskyddsförordningen, GDPR.

En digital kommunikationstjänst – Coboats – används sedan flera år tillbaka. Tjänsten fungerar som ett slutet digitalt nätverk där viktig information och händelser snabbt kan kommuniceras till såväl enskild medlem, som hela medlemskollektivet. Ju fler som ansluter sig, desto effektivare blir nyttjandet. Coboats blir allt mer av huvudkanal för snabb och effektiv medlemskommunikation, tjänsten omfattar numera bland annat kalendarium och information i samband med arbetskvällar samt vad som händer på varvsområdet. Som komplement finns även en så kallad grupp på Facebook, där medlemmar och intresserade kan anmäla sig och få information samt dela bilder och upplevelser. Klubben förfogar över ett väl fungerande wifi-nätverk som täcker huvuddelen av klubbområdet. Nätverket medger snabb datoruppkoppling och kommunikation för olika ändamål.

## Ekonomi

Båtklubbens ekonomi har i allt väsentligt utvecklats enligt plan. För närmare uppgifter kring ekonomin hänvisas till handlingar som omfattar resultat- och balansräkning, revisionsberättelse samt budget.

## Framtiden

Många har påstått att tiden för ideella klubbar är förbi, men detta märks inte hos Stäkets Motorbåtssällskap. Klubbkänslan är stark, och många är starkt engagerade i att bidra till klubben och förbättra området.

Kommunens arbete med parkområdet och sjömacken kommer förhoppningsvis ge ett rejält lyft för området under kommande år. Troligen blir lekparken klar under våren så barnfamiljer kan njuta av den under sommaren. Det är ovanligt, och en stor tillgång för allmänheten, att kunna se båtlivet på nära håll. Samtidigt pågår samtal med kommunen om hur vi på ett trivsamt sätt ska få avgränsningen med klubbens verksamhet och allmänheten att vara tydlig.

Med det långsiktiga avtal som klubben nu har, och att Järfälla kommun går in för landning med upprustning av området, blir det inspirerande och naturligt att även uppdatera bryggor, nätverk och faciliteter. Klubben kommer även fortsätta uppdatera säkerheten i området, framför allt med kameraövervakning, men även med instängsling där det är möjligt. IT-gruppen fortsätter sin utbyggnad av nätverket. Detta innebär att renoveringsarbetena går in i en intensivare fas, och Styrelsen hoppas många medlemmar vill komma ner på arbetskvällar och bidra. Utan medlemmarnas aktiva insatser är arbetet med förbättring av området inte möjligt.

Miljöfrågorna är en utmaning, där klubben noga följer utvecklingen inom såväl regelverk som materialforskning och produktutveckling för att kunna möta framtidens miljökrav, och samtidigt bidra till att båtlivet blir hanterligt för båtägare och medlemmar. Ökade krav på miljöåtgärder kan komma att driva kostnader för klubben.

Framåt planeras för fortsatt utbildningsverksamhet i klubbens regi. Bland annat kan kurser för kustskepparintyg, SRC/VHF (radiokommunikation), HLR (första hjälpen), motorkunskap, radar, båteld, praktisk manöver med segel- och motorbåt etc. bli aktuellt över tid.

## Tack

Styrelsen för SMS ber att få framföra sitt stora tack för allt arbete som nedlagts av båtklubbens medlemmar på olika sätt.

Stäket, december 2023

Åsa Söderbergh,  
ordförande

Stefan Andersson,  
miljöombud, vice ordförande

John Eriksson,  
sekreterare

Gunnar Rydwik,  
kassör

Nils Lööf,  
hamnkapten

Patrik Brynielsson  
driftchef

Anton Gustafsson,  
ledamot, IT och Nätverk