

# Verksamhetsberättelse för Stäkets Motorbåtssällskap, SMS

## Verksamhetsåret 2022—2023

Styrelsen för SMS avger härmed verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1 november 2023 – 31 oktober 2024.

### Organisation

Stäkets Motorbåtssällskap, SMS, är en ideell allmännyttig förening i form av en båtklubb, som är medlem i Saltsjön-Mälarens Båtförbund, i sin tur anslutet till Svenska Båtunionen, SBU. Klubben är grundad 1930. Klubben är organiserad utifrån en styrelse med ett antal nyckelfunktioner utsedda. Dessa är, utöver de i föreningsverksamhet sedvanligt formella, även hamnkaptén, driftchef och miljöombud. Under styrelsen kan särskilda arbetsgrupper, utskott osv. skapas utifrån behov.

### Styrelsen

Styrelsen har genomfört 10 protokollförda styrelsemöten under verksamhetsåret samt föreningsstämma i december 2022.

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordförande - Åsa Söderbergh  
Miljöombud/vice ordf) - Stefan Andersson  
Kassör - Gunnar Rydwick  
Sekreterare - John Eriksson  
Hamnkaptén - Nils Löf  
Driftschef - Patrik Brynielson  
Ledamot/IT - Anton Gustavsson

Revisorer:

Jessica Enqvist, ordinarie revisor  
Björn Stålhufvud, revisorsuppleant.

Valberedning:

Johan Hård (sammankallande)  
Marcel Braeken

### Medlemmar och båtbestånd

Per den 2023-11-01 hade SMS 149 medlemmar, 2024-10-31 142 medlemmar.  
14 nytillkomna, 2 nya ungdomar,  
22 utträde p.g.a. egen begäran, efter påminnelse för obetalda avgifter med mera.  
2 medlemmar har under året avlidit.  
I sällskapet fanns 3 hedersmedlemmar och 50 passiva medlemmar.

Sällskapets båtbestånd 31/10 2024:

62 motorbåtar  
30 segelbåtar  
3 motorseglare

Bryggplatsantalet uppgår till 87 för båt +1 bojflotte

### **Verksamhet**

Det är härligt att se den starka klubbkänsla som finns i Stäkets Motorbåtssällskap. Den visar sig både i den hjälpsamhet medlemmar visar mot varandra vid båtproblem, men också i hur hela klubben rycker i när stängsel ska sättas upp, bryggor behöver lagas eller diken grävas för att dra nya nätverkskablar. Det är fint att vi har vår egna "klubbholme" i form av Sjöstugan där medlemmar kan umgås på ett avslappnat sätt, den flitigt utnyttjade bastun och även spontana tillfällen för samtal på bryggor och varvsplan.

Kommunens parkprojekt är nu klart, med en fin lekpark som har ett lokalt tema. Det finns också provisoriska parkeringsplatser utanför området.

### **Hamn och varv**

En viktig funktion inom båtklubben, och som leds av klubbens hamnkaptan, är hamn och varv. Här organiseras allt som har att göra med fördelning och skötsel av varvs-, kaj- och trailerplatser samt sjö- och torrsättning. En betydande del omfattar att på åretruntbasis se över och upprätthålla aktuella register för ovan olika kategorier av båtplatser samt att administrera kölista för båtplatser.

En arbetsuppgift som på senare år blivit alltmer framträdande är att tillse att klubbens båtbestånd svarar upp mot de miljöregler som gäller avseende förekomst av giftig bottenfärg. En inte alltid helt enkel uppgift att lösa då det sker en kontinuerlig förändring av klubbens båtbestånd.

Båtplatsskölden omfattar för närvarande 20 båtar och de flesta som söker plats och medlemskap har ofta så kallade styrpulpbåtar. Klubben har för närvarande enbart ett fåtal lediga platser för den storleken

Ett antal nya båtar har tillkommit.

Ett antal båtplatser har fördelats under året och vissa omflyttningar har skett för att utnyttja kajer och båtplatser så optimalt som möjligt. Ett antal bojar har också bytts och/eller justerats.

Kommunen har byggt en ny brygga på gamla mackens plats som där båtklubben hyr båtplatserna och som även är tillgänglig för allmänheten att använda för rekreation med mera.

Lekplatsen på gamla banvallen blev klar till sist.

Hamngruppen har jobbat med Y-bomsprojektet, och inhandlat 2 st för ersättning av bojar på varvs kajen och 2 st änd-bommar för norra och södra bryggan samt 4st till den sk mack-bryggan .

Sjösättning var den 27 april med 46 båtar, 14 st i egen regi vid annan tidpunkt.

Torrsättning var den 5 oktober med 45 båtar, 18 st i egen regi vid annan tidpunkt

Klubbens arbete med torr- och sjösättning är väl fungerande och organiserat. Mycket tack vare värdefulla insatser av Robert Marklund vid dessa tillfällen. Arbetsmodellen

medför hög kvalitet och säkerhet i arbetet, med tydlig ansvarsfördelning, något som gör att dessa arbetspass löper smidigt.

Tyvärr har klubben inte heller detta år varit förskonad från brott. Det har förekommit båtstölder, motorstölder och till och med trailers har stulits. En beklaglig utveckling. Sällskapet har också drabbats av olyckor före och efter torrsättningen.

Natten innan torrsättning uppstod en häftig brand ombord på en båt som var tillfälligt lagd vid klubbens brygga. Resultatet av branden blev att båten sjönk och en klubbmedlems båt blev så allvarligt brandskadad att den sedan fick skrotas. Den sjunkna båten är sedermera bärgad.

Efter torrsättning var det också en medlem som föll från sin båt på land och skadade sig allvarligt.

Per den 31 oktober hade klubben 5 st lediga kajplatser och 9 st i kö.  
Totalt 87 kajplatser.

### **Drift**

Ett av båtklubbens nyckelområden är det som i dagligt tal kallas drift. Det är en viktig och central funktion för att klubben överhuvudtaget ska kunna fungera. Hit räknas sådant som fastighetsskötsel, vägar, el, vatten och avlopp, allmänt underhåll, renovering, om- och tillbyggnader m m.

Under verksamhetsåret har ett flertal arbetsinsatser utförts på klubbens områden; Bland flera renoverings- och förbättringsprojekt under verksamhetsåret kan nämnas: Arbetet med att uppdatera våra bryggor inleddes med inspiration från den nya "Mackbryggan". Vi har under arbetskvällar förutom att reparera bryggor även byggt staket och inlett arbete med att förse bryggorna med grindar.

På mackbryggan har vi monterat Y-bommar likaså på en plats vid hamnplan. Bastu/Sjöförrådet har fått fortsatt omsorg genom reparation och måleri. Trädgården runt sjöstugan har hållits efter, träd beskurits och gräsmattor hållits i fint skick. På varvsplan och vägar har arbetet med att lägga på grus fortsatt, lite på sparlåga i väntan på markundersökningar.

It-gruppen har fortsatt arbetat med Wi-fi, nätverk, kameraövervakning och el. För att ge kameror bättre täckning har vass röjts i stort format; vass stråket vid norra bryggan nära nog eliminerats och träd samt buskar tagits bort.

Rensning har även skett bland våra utemöbler och andra inventarier. Vi har inventerat, reparerat och kört till tippen det som var bortom räddning.

I slutet av säsongen monterades stängsel och belysning vid hamnplan för att bland annat minska stöldrisken.

Boj-teamet har utfört många insatser inom ansvarsområdet.

Systemet med klubbvärdar startade redan före sjösättning har fortsatt under den egentliga båtsäsongen. Systemet har utvecklingspotential för ännu bättre funktion.

På klubbens anslagstavla återfinns projektlista med projekt att beta av samt möjlighet att lägga till om man identifierat något som behöver fixas.

### **Utbildning**

Under året gjordes ett försök med både Kustskepparutbildning och SRC (VHF), men trots stor vilja hos medlemmarna blev kurserna enbart delvis genomförda pga

medlemmarnas tidsbrist. Vi hoppas återuppta kurserna under kommande verksamhetsår.

## **Miljö**

SMS bedriver sedan många år ett målmedvetet miljöarbete som bygger på:

- Tydligt medlemsansvar (att varje båtägare ansvarar för sitt eget avfall, vilket ökar medvetenheten

och eliminerar avfallshantering inom området).

- Styrelsefokus (miljöansvarig är en särskilt uttalad roll inom styrelsen, miljöfrågor finns med som en fast punkt på dagordningen vid styrelsemöten och medlemsmöten).

- Samarbete med Järfälla kommuns miljöansvariga och andra närliggande båtklubbar.

- Information till medlemmar (via hemsida, föreningsstämma, andra medlemsmöten, utskick, anslag vid klubbområdet samt miljöronder).

- Investeringar (VA, suganläggning för tömning av båttoaletter, andra sanitära anläggningar,

framkörningskostnad för mätning och inventering av gifthalter i medlemsbåtars bottenfärglager, länsar för sanering av utsläpp till vatten, markanalyser, m m).

Tidigare utförda markprover på varvsplanen för att identifiera eventuell förekomst av

gifter i ytlagret visade att SMS varvsplan innehåller föroreningar som överskrider riktvärdena för mindre känslig markanvändning för bland annat bly, koppar och zink,

samt halter av tennorganiska föroreningar som kan innebära hälsorisker för

människor som vistas inom området. Under förra verksamhetsåret erhöll SMS från

kommunen ett Delegeringsbeslut om att genomföra en ny kvalificerad mätning av

marken på varvsplanen, samt vid förekomst av gifthalter över gränsvärdena ge förslag

på åtgärder. Ärendet överklagades av SMS till Länsstyrelsen inom föreskriven tid

med motivering att klubben före 2021 aldrig arrenderat den markyta som

delegeringsbeslutet avser, att andra verksamheter kan ha förorenat marken innan

båtar förvarades på området, samt att båtägare har följt vid var tid gällande regler

avseende tillåtna bottenfärger. SMS anser att det är markägaren Järfälla Kommun,

som skall bekosta eventuella markundersökningar och andra eventuella framtida

åtgärder. Länsstyrelsen gav oss inte bifall varvid vi överklagade till Mark &

Miljödomstolen som efter en tid meddelade att inte de heller såg skäl för att ändra

beslutet. Därefter begärde vi överprövning hos Mark & Miljööverdomstolen som

inte beviljade prövning, varvid beslutet har vunnit laga kraft. Därefter har SMS

inkommit med provtagningsplanen och inväntar nu återkoppling från kommunen. Vår

bedömning är att markundersökning kommer att genomföras efter sjösättningen kommande vår.

Under verksamhetsåret skedde en brandolycka när en olovlig båt lades till vid vårt

kajområde efter torrsättningen. Förutom personskada som drabbade båtägaren

totalförstördes dels den olovliga båten samt en av våra medlemmars båt. Dessutom

skadades pålverket vid platsen och SMS oljespill läns förbrukades.

Järfälla kommuns miljöenhet har under verksamhetsåret godkänt SMS

Avfallshanteringsplan som bygger på att respektive medlem själv tar hand om allt sitt

avfall och hanterar det enligt gällande bestämmelser i kommunen. SMS tillåts inte

tillhandahålla egna sopkärl med motiveringen att vi inte kan garantera att endast

restavfall placeras i kärnen. Dessutom får vi inte erbjuda gästhamnsservice utan att

själva bekosta och underhålla en fullskalig avfallsmottagningsanläggning som då skulle krävas.

Miljöskyddsronder för att kontrollera och åtgärda miljöhanteringen inom SMS har genomförts av styrelsen.

SMS miljöföreskrifter delges löpande till alla nya och befintliga medlemmar. På föreningsstämman samt på medlemsmötet i samband med sjösättningen informeras om klubbens miljöpolicy och regler som en separat och årligen återkommande punkt. Sett till att området är öppet och populärt för allmänheten att besöka, och det extra underhåll och kontroll som det kräver, bedömer styrelsen att miljöarbetet i klubben fungerar väl och att medlemmarna tar gemensamt ansvar för att värna miljön på och omkring SMS klubbområde.

### **Kommunikation**

SMS har idag som huvudstrategi att använda digitala kanaler för kommunikation med medlemmarna. Fördelarna med detta är uppenbara: Det går snabbare, är enklare och billigare än att kommunicera via traditionella – pappersburna och/eller postala – kanaler. Idag nås huvuddelen av medlemmarna via e-post, men det finns medlemmar som inte anmält aktuell e-postadress till styrelsen. Av det skälet så kompletteras alltid kommunikationen med traditionella metoder vid behov.

Klubben är ansluten till Svenska Båtunionens, SBU, administrativa system, BAS, för hantering av medlemsregistrering, informationsutskick och aviseringar av avgifter etc. Klubben har vidtagit, och till medlemmarna kommunicerat, åtgärder i enlighet med dataskyddsförordningen, GDPR.

En digital kommunikationstjänst – Coboats – används sedan flera år tillbaka. Under året har företaget som äger appen överfört funktionen till appen Coyards. Tjänsten fungerar som ett slutet digitalt nätverk där viktig information och händelser snabbt kan kommuniceras till såväl enskild medlem, som hela medlemskollektivet. Ju fler som ansluter sig, desto effektivare blir nyttjandet. Coyards blir allt mer av huvudkanal för snabb och effektiv medlemskommunikation, tjänsten omfattar numera bland annat kalendarium och information i samband med arbetskvällar samt vad som händer på varvsområdet.

Som komplement finns även en så kallad grupp på Facebook, där medlemmar och intresserade kan anmäla sig och få information samt dela bilder och upplevelser. Klubben förfogar över ett väl fungerande wifi-nätverk som täcker huvuddelen av klubbområdet. Nätverket medger snabb datoruppkoppling och kommunikation för olika ändamål.

### **Ekonomi**

Båtklubbens ekonomi har i allt väsentligt utvecklats enligt plan. För närmare uppgifter kring ekonomin hänvisas till handlingar som omfattar resultat- och balansräkning, revisionsberättelse samt budget.

### **Framtiden**

Många har påstått att tiden för ideella klubbar är förbi, men detta märks inte hos Stäkets Motorbåtssällskap. Klubbkänslan är stark, och många är starkt engagerade i att bidra till klubben och förbättra området.

Kommunens arbete med parkområdet och sjömacken kommer förhoppningsvis ge ett rejält lyft för området under kommande år. Troligen blir lekparken klar under våren så barnfamiljer kan njuta av den under sommaren. Det är ovanligt, och en stor tillgång för allmänheten, att kunna se båtlivet på nära håll. Samtidigt pågår samtal med kommunen om hur vi på ett trivsamt sätt ska få avgränsningen med klubbens verksamhet och allmänheten att vara tydlig.

Med det långsiktiga avtal som klubben nu har, och att Järfälla kommun går in för landning med upprustning av området, blir det inspirerande och naturligt att även uppdatera bryggor, nätverk och faciliteter. Klubben kommer även fortsätta uppdatera säkerheten i området, framför allt med kameraövervakning, men även med instängsling där det är möjligt. IT-gruppen fortsätter sin utbyggnad av nätverket. Detta innebär att renoveringsarbetena går in i en intensivare fas, och Styrelsen hoppas många medlemmar vill komma ner på arbetskvällar och bidra. Utan medlemmarnas aktiva insatser är arbetet med förbättring av området inte möjligt.

Miljöfrågorna är en utmaning, där klubben noga följer utvecklingen inom såväl regelverk som materialforskning och produktutveckling för att kunna möta framtidens miljökrav, och samtidigt bidra till att båtlivet blir hanterligt för båtägare och medlemmar. Ökade krav på miljöåtgärder kan komma att driva kostnader för klubben.

Framåt planeras för fortsatt utbildningsverksamhet i klubbens regi. Bland annat kan kurser för kustskepparintyg, SRC/VHF (radiokommunikation), HLR (första hjälpen), motorkunskap, radar, bätel, praktisk manöver med segel- och motorbåt etc. bli aktuellt över tid.

### **Tack**

Styrelsen för SMS ber att få framföra sitt stora tack för allt arbete som nedlagts av båtklubbens medlemmar på olika sätt.

Stäket, december 2024

Åsa Söderbergh,  
ordförande

Stefan Andersson,  
miljöombud, vice ordförande

John Eriksson,  
sekreterare

Gunnar Rydwik,  
kassör

Nils Lööf,  
hamnkapten

Patrik Brynielsson  
driftchef

Anton Gustafsson,  
ledamot, IT och Nätverk