

Verksamhetsberättelse för Stäkets Motorbåtssällskap, SMS

Verksamhetsåret 2024—2025

Styrelsen för SMS avger härmed verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1 november 2024 – 31 oktober 2025

Organisation

Stäkets Motorbåtssällskap, SMS, är en ideell allmännyttig förening i form av en båtklubb, som är medlem i Saltsjön-Mälarens Båtförbund, i sin tur anslutet till Svenska Båtunionen, SBU. Klubben är grundad 1930. Klubben är organiserad utifrån en styrelse med ett antal nyckelfunktioner utsedda. Dessa är, utöver de i föreningsverksamhet sedvanligt formella, även hamnkaptén, driftchef och miljöombud. Under styrelsen kan särskilda arbetsgrupper, utskott osv. skapas utifrån behov.

Styrelsen

Styrelsen har genomfört 10 protokollförda styrelsemöten under verksamhetsåret samt föreningsstämma i december 2024.

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordförande - Åsa Söderbergh
Miljöombud/vice ordf) - Stefan Andersson
Kassör - Gunnar Rydwick
Sekreterare - John Eriksson
Hamnkaptén - Nils Löf
Driftschef - Patrik Brynielson
Ledamot/IT - Anton Gustavsson

Revisorer:

Jessica Enqvist, ordinarie revisor
Björn Stålhufvud, revisorsuppleant.

Valberedning:

Johan Hård (sammankallande)
Marcel Braeken

Medlemmar

Per den 2024-11-01 hade SMS 142 medlemmar, 2025-10-31 143 medlemmar.
17 personer sökte under året medlemskap i SMS varav 2 var ungdomar.
9 medlemmar har under året uteslutits, vilket är tråkigt men grundar sig på obetalda avgifter eller ohörsamhet att följa klubbens regler.
3 har begärt utträde.
1 medlem har under året avlidit.
I sällskapet fanns 3 hedersmedlemmar och 40 passiva medlemmar.

Verksamhet

Det är härligt att se den starka klubbkänsla som finns i Stäkets Motorbåtssällskap. Den visar sig både i den hjälpsamhet medlemmar visar mot varandra vid båtproblem, men också i hur hela klubben rycker i när stängsel ska sättas upp, bryggor behöver lagas eller diken grävas för att dra nya nätverkskablar. Det är fint att vi har vår egna "klubbholme" i form av Sjöstugan där medlemmar kan umgås på ett avslappnat sätt, den flitigt utnyttjade bastun och även spontana tillfällen för samtal på bryggor och varvsplan.

Kommunens parkprojekt är nu klart, med en fin lekpark som har ett lokalt tema. Det finns också provisoriska parkeringsplatser utanför området.

Hamn och varv

En viktig funktion inom båtklubben, och som leds av klubbens hamnkapten, är hamn och varv. Här organiseras allt som har att göra med fördelning och skötsel av varvs-, kaj- och trailerplatser samt sjö- och torrsättning. En betydande del omfattar att på åretruntbasis se över och upprätthålla aktuella register för ovan olika kategorier av båtplatser samt att administrera kölista för båtplatser.

En arbetsuppgift som på senare år blivit alltmer framträdande är att tillse att klubbens båtbestånd svarar upp mot de miljöregler som gäller avseende förekomst av giftig bottenfärg. En inte alltid helt enkel uppgift att lösa då det sker en kontinuerlig förändring av klubbens båtbestånd.

Båtplatsköen omfattar för närvarande 4 båtar och de flesta som söker plats och medlemskap har ofta så kallade styrpulpetbåtar. Klubben har för närvarande ett fåtal lediga platser för den storleken

Ett antal nya båtar har tillkommit.

Ett antal båtplatser har fördelats under året och vissa omflyttningar har skett för att utnyttja kajer och båtplatser så optimalt som möjligt. Ett antal bojar har också bytts och/eller justerats.

Sjösättning var den 27 april med 46 båtar + flytt av mastfot. 14 båtar sjösattes i egen regi vid annan tidpunkt.

Torrsättning blev söndagen 5 oktober med 49 båtar + flytt av mastfot och 18 båtar torrsattes i egen regi vid annan tidpunkt.

Torrsättningen var bestämd att ske lördagen den 4/10 men på grund av hård vind med stormstyrka byarna beslöt Styrelsen i samråd med Edins att flytta till söndagen och båtägarna mailades via BAS. Klockslaget var satt till kl 1300, kranen kom först kvart i två men alla var på tårna och alla båtar inklusive den sk mastfoten lyftes på plats. 49 båtar och en mastfot var på plats vid kl 20:00.

Kranföraren berömde de kvinnor som skötte slingen vid slipen. Inga virriga män...

Klubbens arbete med torr- och sjösättning är väl fungerande och organiserat. Mycket tack vare värdefulla insatser av Robert Marklund vid dessa tillfällen. Arbetsmodellen medför hög kvalitet och säkerhet i arbetet, med tydlig ansvarsfördelning, något som gör att dessa arbetspass löper smidigt.

Tyvärr har klubben inte heller detta år varit förskonad från brott. Det har förekommit båtstölder, motorstölder. En beklaglig utveckling.

Per den 31 oktober hade klubben 6 st lediga kajplatser och 4 st i kö.

Sällskapets båtbestånd 31/10 2025:

67 motorbåtar

29 segelbåtar

3 motorseglare

Bryggplatsantalet uppgår till 87 för båt +1 bojflotte

Drift

Ett av båtklubbens nyckelområden är det som i dagligt tal kallas drift. Det är en viktig och central funktion för att klubben överhuvudtaget ska kunna fungera. Hit räknas sådant som fastighetsskötsel, vägar, el, vatten och avlopp, allmänt underhåll, renovering, om- och tillbyggnader m m.

Under verksamhetsåret har ett flertal arbetsinsatser utförts på klubbens områden;

Bland flera renoverings- och förbättringsprojekt under verksamhetsåret kan nämnas:

Vi har under arbetskvällarna, förutom att påta med trädgården runt sjöstugan beskurit träd, röjt sly och sett till att gräsmattor hållits i fint skick över hela klubbens område. Bryggor har reparerats.

På mackbryggan har vi monterat vattenuttag och el.

Bastu/Sjöförrådet har fått fortsatt omsorg genom reparation, nybyggnation och måleri. It-gruppen har fortsatt arbetat med Wi-fi, nätverk, kameraövervakning och el. Nya rör för ledningar har grävts ner och kablar dragits.

Rensning har även skett bland våra inventarier. Vi har inventerat, reparerat och kört till tippen det som var bortom räddning. I slutet av säsongen lades makadam på varvsplan och kommer bli fler lass i vår. Boj-teamet har utfört många insatser inom ansvarsområdet.

Systemet med klubbvärdar startade redan före sjösättning har fortsatt under den egentliga båtsäsongen. På klubbens anslagstavla återfinns projektlista med projekt att beta av samt möjlighet att lägga till om man identifierat något som behöver fixas.

Utbildning

Sedvanlig utbildning i torr- och sjösättningsrutiner har skett i samband med detta. Vi hoppas utöka kursverksamheten under kommande verksamhetsår.

Miljö

SMS bedriver sedan många år ett målmedvetet miljöarbete som bygger på:

- Tydligt medlemsansvar (att varje båtägare ansvarar för sitt eget avfall, vilket blir effektivt och ökar medvetenheten, samt eliminerar avfallshantering inom området).
- Styrelsefokus (miljöansvarig är en särskilt uttalad roll inom styrelsen, miljöfrågor finns med som en fast punkt på dagordningen vid styrelsemöten och medlemsmöten).
- Samarbete med Järfälla kommuns miljöansvariga och andra närliggande båtklubbar.

- Information till medlemmar (via hemsida, föreningsstämma, andra medlemsmöten, utskick, anslag vid klubbområdet samt miljöronder).
- Investeringar (VA, suganläggning för tömning av båtoaletter, andra sanitära anläggningar, framkörningskostnad för mätning och inventering av gifthalter i medlemsbåtars bottenfärglager, länsar för sanering av utsläpp till vatten, markanalyser, m m).

Tidigare utförda markprover på varvsplanen för att identifiera eventuell förekomst av gifter i ytlagret visade att SMS varvsplan innehåller föroreningar som överskrider riktvärdena för mindre känslig markanvändning för bland annat bly, koppar och zink, samt halter av tennorganiska föroreningar som kan innebära hälsorisker för människor som vistas inom området. Under förrförra verksamhetsåret erhöll SMS från kommunen ett Delegeringsbeslut om att genomföra en ny kvalificerad mätning av marken på varvsplanen, samt vid förekomst av gifthalter över gränsvärden ge förslag på åtgärder. Ärendet överklagades av SMS till Länsstyrelsen, Mark & Miljödömsstolen samt Mark & Miljööverdomstolen med motivering att klubben före 2021 aldrig arrenderat den markyta som delegeringsbeslutet avser, att andra verksamheter kan ha förorenat marken innan båtar förvarades på området, samt att båtägare har följt vid var tid gällande regler avseende tillåtna bottenfärger. SMS anser att det är markägaren Järfälla Kommun, som skall bekosta eventuella markundersökningar och andra eventuella framtida åtgärder. Ingen instans gav oss bifall. Därefter har SMS inkommit med provtagningsplan och genomfört provtagningar under verksamhetsåret. Inget av analysvaren visade på värden över gränsvärde för MKM, men kommunen har nu begärt ytterligare analyser av borrhöverna för att indikera TBT. Analyser kommer att behöva utföras kommande verksamhetsår.

Miljöskyddsronder för att kontrollera och åtgärda miljöhanteringen inom SMS har genomförts av styrelsen.

SMS miljöföreskrifter delges löpande till alla nya och befintliga medlemmar. På föreningsstämman samt på medlemsmötet i samband med sjösättningen informeras om klubbens miljöpolicy och regler som en separat och årligen återkommande punkt. Sett till att området är öppet och populärt för allmänheten att besöka, och det extra underhåll och kontroll som det kräver, bedömer styrelsen att miljöarbetet i klubben fungerar väl och att medlemmarna tar gemensamt ansvar för att värna miljön på och omkring SMS klubbområde.

Kommunikation

SMS har idag som huvudstrategi att använda digitala kanaler för kommunikation med medlemmarna. Fördelarna med detta är uppenbara: Det går snabbare, är enklare och billigare än att kommunicera via traditionella – pappersburna och/eller postala – kanaler. Idag nås huvuddelen av medlemmarna via e-post, men det finns medlemmar som inte anmält aktuell e-postadress till styrelsen. Av det skälet så kompletteras alltid kommunikationen med traditionella metoder vid behov.

Klubben är ansluten till Svenska Båtunionens, SBU, administrativa system, BAS, för hantering av medlemsregistrering, informationsutskick och aviseringar av avgifter etc. Klubben har vidtagit, och till medlemmarna kommunicerat, åtgärder i enlighet med dataskyddsförordningen, GDPR.

En digital kommunikationstjänst – Coboats – används sedan flera år tillbaka. Under året har företaget som äger appen överfört funktionen till appen Coyards. Tjänsten fungerar som ett slutet digitalt nätverk där viktig information och händelser snabbt kan kommuniceras till såväl enskild medlem, som hela medlemskollektivet. Ju fler som ansluter sig, desto effektivare blir nyttjandet. Coyards blir allt mer av huvudkanal för snabb och effektiv medlemskommunikation, tjänsten omfattar numera bland annat kalendarium och information i samband med arbetskvällar samt vad som händer på varvsområdet.

Som komplement finns även en så kallad grupp på Facebook, där medlemmar och intresserade kan anmäla sig och få information samt dela bilder och upplevelser. Klubben förfogar över ett väl fungerande wifi-nätverk som täcker huvuddelen av klubbområdet. Nätverket medger snabb datoruppkoppling och kommunikation för olika ändamål.

Ekonomi

Båtklubbens ekonomi har i allt väsentligt utvecklats enligt plan. För närmare uppgifter kring ekonomin hänvisas till handlingar som omfattar resultat- och balansräkning, revisionsberättelse samt budget.

Framtiden

Många har påstått att tiden för ideella klubbar är förbi, men detta märks inte hos Stäkets Motorbåtssällskap. Klubbkänslan är stark, och många är starkt engagerade i att bidra till klubben och förbättra området.

Med det långsiktiga avtal som klubben nu har, och att Järfälla kommun går in för landning med upprustning av området, blir det inspirerande och naturligt att även uppdatera bryggor, nätverk och faciliteter. Klubben kommer även fortsätta uppdatera säkerheten i området, framför allt med kameraövervakning, men även med instängsling där det är möjligt. IT-gruppen fortsätter sin utbyggnad av nätverket. Detta innebär att renoveringsarbetena går in i en intensivare fas, och Styrelsen hoppas många medlemmar vill komma ner på arbetskvällar och bidra. Utan medlemmarnas aktiva insatser är arbetet med förbättring av området inte möjligt.

Miljöfrågorna är en utmaning, där klubben noga följer utvecklingen inom såväl regelverk som materialforskning och produktutveckling för att kunna möta framtidens miljökrav, och samtidigt bidra till att båtlivet blir hanterligt för båtägare och medlemmar. Ökade krav på miljöåtgärder kan komma att driva kostnader för klubben.

Framåt planeras för fortsatt utbildningsverksamhet i klubbens regi. Bland annat kan kurser för kustepperintyg, SRC/VHF (radiokommunikation), HLR (första hjälpen), motorkunskap, radar, båt-el, praktisk manöver med segel- och motorbåt etc. bli aktuellt över tid.

Tack

Styrelsen för SMS ber att få framföra sitt stora tack för allt arbete som nedlagts av båtklubbens medlemmar på olika sätt.

Stäket, december 2024

Åsa Söderbergh,
ordförande

Stefan Andersson,
miljöombud, vice ordförande

Nils Lööf,
hamnkapten
Nätverk

John Eriksson,
sekreterare

Patrik Brynielsson
driftchef

Gunnar Rydwik,
kassör

Anton Gustafsson,
ledamot, IT och